

Ausschreibung

Genehmigungsnummer: 32/2013

25. August 2013



CITY-TRIATHLON MAINZ

Ausschreibung zum City-Triathlon Mainz 2013

Ausgetragen werden:

Kurzdistanz

Sprint- und Jedermannndistanz

Staffelwettkampf auf der Kurzdistanz

RTV-Ligawettkampf auf der Sprintdistanz

Sprint- und Jedermanndistanz

Schwimmen ca. 500 Meter stromabwärts im Rhein mit Start von einer Autofähre
Radfahren 20 KM durch das Mainzer Umland / Innenstadtbereich
Laufen 5 KM durch den Mainzer Innenstadtbereich
Startberechtigt Jugend A, Jahrgang 1995/1996 sowie alle älteren Jahrgänge.

Jugend A: Übersetzungsbeschränkungen nach DTU-Richtlinien.

Die Fahrräder müssen den Wettkampfrichtern am Veranstaltungstag regelkonform vorgestellt werden.
Es werden keine Einstellungen von Wettkampfrichtern oder Veranstalter vorgenommen.

Kurzdistanz:

Schwimmen ca. 1200 Meter stromabwärts im Rhein mit Start von einer Autofähre
Radfahren 40 KM durch das Mainzer Umland / Innenstadtbereich
Laufen 10 KM durch den Mainzer Innenstadtbereich
Mindestalter 18 Jahre

Wertungen:

Sprint: Startpassinhaber
RTV-Ligawettkampf

Jedermann: ohne Startpass

Kurzdistanz:

Startpasspflicht. Sollte kein Startpass vorgelegt werden können, ist eine Tageslizenz zu lösen.
Gebühr 16 € (Vorgabe des RTVs)

Alle Wertungen nach DTU- bzw. Liga-Richtlinien und Altersklasseneinteilungen.

Staffel (1 Gesamtwertung)

Teilnehmerlimit: 1000 Starter gesamt

Location:

Start: Stresemannufer / Zustieg zur Fähre

Wechselzone 1 + 2: Stresemannufer, Höhe Fischtor / Rheingoldhalle / Hilton-Hotel

Ziel: Jockel-Fuchs-Platz / Rathausvorplatz

Aufgrund der großen Nachfrage, bieten wir auch in diesem Jahr wieder unser Veranstaltungstrikot mit passender Radhose, sowie einen Wettkampfteiler zu günstigen Preisen an.

Die Textilien können direkt bei der Anmeldung mitbestellt werden.

Sollten Sie sich erst später zum Kauf entschließen, oder Sie möchten z. B. für Staffelteilnehmer mehrere, verschiedene Größen ordern, wenden Sie sich bitte per Mail an

heiko.maris [at] tcec-mainz.com

- die eckigen Klammern sind bei einer e-mail zu löschen und at durch @ zu ersetzen –

Radtrikot und Radhose



Beschreibung Trikot: Stehkragen, 3-geteilte Rückentasche, Armabschluss mit eingenähtem Gummi
Material: Microfresh-Funktionsfaser

Beschreibung Radhose: kurze Radhose mit Trägern
Beinabschluss gummiert zur Rutschhemmung.
Super Lycra, dickes Radpolster

Triathlon-Einteiler



Beschreibung:

Reißverschluss vorne, 40 cm
Seiteneinsätze durchgehend mit Flachnähten
Anti-Rutsch-Beinabschluss
Material: Xtra-Life-Lycra
Polster: Triathloneinsatz, schnell trocknend, hochelastisch
2 Rückentaschen

Änderungen und drucktechnische Abweichungen vorbehalten.

Aufgrund des Fertigungsprozesses ist eine Bestellung nur bis zum 30. Juni 2013 möglich.

Veranstungsablauf:

Die Veranstaltung wird im Rahmen der DTU-Sportordnung durchgeführt.

Startunterlagen:

Die Startunterlagen können am Samstag vor der Veranstaltung (24.08.2012) auf dem Rathausvorplatz (Jockel-Fuchs-Platz) zwischen 11 und 15 Uhr abgeholt werden.

Am Veranstaltungstag können die Startunterlagen ab 7:00 Uhr abgeholt werden.

Wir werden flexible Check-In-Zeiten realisieren. Bitte beachten Sie in den Tagen vor der Veranstaltung dazu die Informationen auf unserer Homepage und der Rundmails.

Bitte nutzen Sie die Abholmöglichkeit am Samstag, wenn Sie ortsansässig sind.

Zur Abholung der Startunterlagen ist an beiden Tagen ein Ausweisdokument (Personalausweis, Führerschein) notwendig.

Bei Abholung der Unterlagen für einen Dritten ist eine Kopie (auch Fax) des entsprechenden Ausweisdokumentes erforderlich. Diese Vorgehensweise dient Ihrer eigenen Startplatzsicherheit.

Mit den Startunterlagen erhalten Sie

1 Startnummer, 1 Radaufkleber, 1 Helmaufkleber, 1 Kleidungsbeutel sowie den Zeitnahmechip und das Chipband, wenn es bei der Anmeldung mitbestellt wurde. Eine Bademütze ist selbst mitzubringen.

Weiterhin erhalten Sie ein Teilnehmerarmband. Das Armband kann nur persönlich, gegen Vorlage eines Ausweisdokumentes ausgegeben werden. Wird das Armband am Veranstaltungstag nicht getragen, ist der Zugang zur Fähre nicht möglich.

Die Zeitnahme wird von der Firma Maxx-timing (www.maxx-timing.de) durchgeführt.

Die Zeitnahme erfolgt elektronisch mit dem „ProChip“

Dieser Chip wurde auch bei den olympischen Spielen 2012, u. a. im Triathlon eingesetzt.

Er zeichnet sich besonders durch seine hohe Messgenauigkeit und geringe Ausfallquote aus.

Der Chip ist mit einem Klett- oder Neoprenband am Fußgelenk zu befestigen und während des ganzen Wettkampfes dort zu tragen.

Sollten Sie kein Klett- oder Neoprenband besitzen, können Sie das bei der Online-Anmeldung mitbestellen.

Sie können den Chip auch erwerben und bei anderen Veranstaltungen, bei denen dieser Chip genutzt wird, einsetzen. Das erspart Ihnen die Chipmiete.

Behalten Sie den Chip einfach nach der Veranstaltung (oder wird der Chip aus anderen Gründen nicht zurück gegeben), wird der Betrag von 85 € automatisch von Ihrem angegebenen Konto abgebucht.

Die Zeiterfassung erfolgt berührungslos über Bodenmatten.

Der Chip ist in erster Linie ein Leihtransponder und wird beim Checkout im Tausch gegen das Rad zurückgegeben.

Bei Nichtrückgabe, mutwilliger Zerstörung oder Verlust wird nachträglich eine Gebühr von 85,00 € in Rechnung gestellt und von Ihrem Konto abgebucht.

Hinweis:

Während des Wettkampfes dürfen keine fremden Transponder getragen werden!

Achtung:

Laufen Sie, nachdem der erste Startschuss gefallen ist, nicht mehr über die Zeitnahmematten am Anfang und Ende der Wechselzone. Das führt zu Falschauslösungen der Zeitnahme und kann im Zweifelsfall zur Disqualifikation führen.

Die Startnummer ist an einem Startnummernband (ersatzweise mit Sicherheitsnadeln an einem Hosengummi) zu befestigen (beides bitte mitbringen).
Sie darf während des Schwimmens nicht getragen werden und ist erst in der Wechselzone anzulegen.
Der Verbleib der Startnummer am Rad wird von den Schiedsrichtern geprüft.
Beim Radfahren ist sie hinten, beim Laufen vorne zu tragen.
Sie darf weder in ihrer Beschaffenheit, Form oder anderweitig verändert/beschriftet werden.
Sponsorenaufdrucke dürfen nicht verdeckt oder verändert werden.
Die Startnummer ist nasserresistent und reißfest, muss daher nicht gesondert geschützt werden.
Der Radaufkleber ist an gut sichtbarer Stelle am Rad, in Fahrtrichtung links anzubringen (Sattelstütze, Bremskabel).
Der Helmaufkleber ist auf der Stirnseite des Helmes anzubringen.
Der Zeitmesschip ist am Fußgelenk zu tragen.
An der Farbe des Armbandes ist die Startgruppe zu erkennen und es berechtigt Sie zum Zutritt auf die Fähre, in die Wechselzone und den Ziel bzw. Aufenthaltsbereich.

In den Kleidungsbeutel können Sie Ihre Bekleidung vor/nach Wettkampf geben. Für die Ablage des Beutels haben wir einen gesonderten Bereich vorgesehen. Kleidung o. ä., die nicht in diesen Beutel passt, darf nicht mit in die Wechselzone genommen werden. Bitte bringen Sie diese Gegenstände in Ihr Auto.

Wir übernehmen keine Haftung für Sachgegenstände oder Bargeld etc.

Parkplätze:

Parkplätze stehen am Veranstaltungstag in ausreichender Menge kostenlos zur Verfügung.
Bitte nutzen Sie das Parkhaus "Am Brand" in der Quintinstrasse. Alle anderen Parkhäuser müssen selbst bezahlt werden.

Vor der Einfahrt in das Parkhaus daran denken, dass ggf. Räder auf dem Dach montiert sind!

Wir bitten vom „wildem Parken“ abzusehen. Strafzettel kosten unnötig Geld.

Check-In:

Ab 7:30 Uhr am Rheinufer, Fischtor. Bitte beachten Sie unsere flexiblen Check-In-Zeiten, die wir in den Tagen vor der Veranstaltung auf unserer Homepage und über Rundmails bekannt geben.

Bitte kommen Sie frühzeitig!

Dieser flexible Check-In ist nur möglich, wenn die gerade eincheckenden Teilnehmer absolute Rücksicht auf die Athleten nehmen, die sich bereits im Wettkampf befinden.

Das Rad ist an den mit Ihrer Startnummer gekennzeichneten Platz abzustellen. Am Rad dürfen sich nur Sachen befinden, die Sie zum Radfahren und zum Laufen benötigen.

Achtung!!!

Die erste Fähre fährt um 9:15 Uhr ab!!!

Bitte die Bekanntmachungen auf unsere Homepage beachten.

Weitere Startgruppen nach Meldeeingang.

Bitte frühzeitig einchecken!!!

Start/Schwimmen:

Start um 10 Uhr von einer Autofähre.
Im Rhein, stromabwärts, effektiv ca. 500 bzw. 1200 Meter.
Ausstieg am Fischtor.

Bitte entnehmen Sie die Startgruppeneinteilung sowie die jeweils folgenden Abfahrzeiten der Fähre und die Startzeiten den aktuellen Informationen auf unserer Homepage, an den letzten Tagen vor der Veranstaltung.

Beim Schwimmen ist eine Bademütze zu tragen! Diese ist selbst mitzubringen.

Für Triathlon genehmigte Neoprenanzüge sind erlaubt, aber nicht notwendig.
Es gilt die DTU-Sportordnung. Je nach Wassertemperatur kann am Morgen der Veranstaltung ein Neoprenverbot ausgesprochen werden.

Wechsel allgemein:

Sollten sich Zuschauer/Fans etc. Zutritt in die Wechselzone verschaffen, wird der entsprechende Teilnehmer ohne weiteren Hinweis umgehend disqualifiziert. Die Wechselzone darf ausschließlich von Teilnehmer betreten werden.

Das Fahrrad darf in der Wechselzone ausschließlich geschoben werden.

Wir übernehmen keine Haftung für mitgeführtes Equipment oder andere private Gegenstände/Bargeld.

Staffel:

Die Staffelwechsel werden am Radabstellplatz durchgeführt. Als „Staffelholz“ dienen der Zeitnahmetransponder bzw. zusätzlich die Startnummer. Der Radfahrer darf die Startnummer bereits angelegt haben. Dieser übernimmt den Zeitnahmetransponder (muss am Fußgelenk getragen werden) vom Schwimmer, **entnimmt danach sein Rad!!!** dem Radständer und geht auf die Strecke. Nach der Rückkehr **stellt er sein Rad ab und übergibt danach!!!** den Zeitnahmetransponder (ist wiederum am Fußgelenk zu tragen) sowie die Startnummer an den Läufer.

Die wartenden Staffelteilnehmer dürfen keine anderen Athleten behindern. Bitte achten Sie darauf.

Nach den durchgeführten Wechseln ist die Wechselzone unverzüglich zu verlassen.

Wechsel 1 Schwimmen/Radfahren:

Sollte nach dem Schwimmen Bekleidung oder Neoprenanzug abgelegt werden, darf diese keinen anderen Teilnehmer behindern. Es dürfen keine Taschen, Rucksäcke o. ä. in der Wechselzone abgestellt werden. Hierzu ist ausreichend Platz am Rande der Wechselzone eingerichtet.

Staffel: siehe auch „Wechsel allgemein“

Es ist ein Radsportspezifischer Helm zu tragen (lt. DTU-Sportordnung)

Der Helmriemen ist zu schließen, bevor das Rad vom Radständer genommen wird.

Das Rad ist in der Wechselzone bis zur Aufstiegsmarkierung zu schieben.

Der Helmriemen muss geschlossen bleiben, bis das Rad wieder in der Wechselzone abgestellt wurde.

WINDSCHATTENVERBOT auf der Radstrecke!

Verstöße gegen die DTU-Richtlinien können mit Disqualifikation geahndet werden.

Radfahren:

Die Radstrecke ist flach und sehr schnell.

Aufgrund der Streckenführung ist ein Training auf der Radstrecke nicht möglich.

Sprintdistanz 20 KM

Ausfahrt aus der Wechselzone über die Parkhauszufahrt am Rathaus nach links.

Rheinstrasse (L431) – Weisenauer Strasse (L 431) - Wormser Strasse (L 431) –

Wormser Strasse (B 9) bis Abfahrt Bodenheim mit Wendepunkt.

Auf gleicher Fahrbahn zurück zur Wechselzone.

Kurzdistanz 40 KM

Die Strecke der Sprintdistanz ist mit einem weiteren Wendepunkt auf Höhe des Rathauses ein zweites Mal zu durchfahren.

Achten Sie bitte darauf, dass die Startnummer vor allem am jeweiligen Wendepunkt von hinten gut lesbar ist.

Die Teilnehmer haben sich entsprechend der Beschilderung selbst einzuordnen (zweite Runde / Ziel).

Der zweite Wendepunkt und die Zufahrt zum Ziel sind gut ausgeschildert. Jedoch ist jeder Teilnehmer selbst dafür verantwortlich, dass er sich richtig einordnet.

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass die STVO ihre Gültigkeit hat. RECHTSFAHRGEBOT!

Denken Sie auch im Wettkampf daran, Autos haben die dickere Knautschzone.

Wechsel 2 Radfahren/Laufen (identisch mit Wechsel1):

Es ist vor der Abstiegsmarkierung vom Rad zu steigen. Der Helmriemen darf erst nach dem Abstellen des Rades geöffnet werden. Das Rad ist in der Wechselzone, bis zu dem mit Ihrer Startnummer gekennzeichneten Abstellplatz zu schieben.

Laufen:

Staffel: siehe auch „Wechsel allgemein“

Gelaufen wird im Innen- und Altstadtbereich von Mainz.

Sprintdistanz 5 KM, Kurzdistanz und Staffeln 10 KM.

Die Startnummer ist gut sichtbar, vorne zu tragen.

Von der Wechselzone geht es auf der Rheinstrasse ein Stück der Radstrecke entlang, dann nach rechts in die Fischorstrasse.

Von hier aus werden Sie auf eine mehrmals zu durchlaufende Runde geleitet (Sprint 2x, Kurz 4x).

Von hier aus über den Marktplatz in Richtung Jockel-Fuchs-Platz/Rathausvorplatz, wo sich das Ziel befindet.

Streckenverlauf:

Zulauf in die Rundstrecke: Rheinstrasse – Fischorstrasse – Marktplatz – Jockel-Fuchs-Platz

Laufrunde: Jockel-Fuchs-Platz – Marktplatz – Höfchen – Fuststrasse – Bischofsplatz – Weihergarten – Weißliliengasse - Augustinergasse – Fuststrasse – Höfchen – Marktplatz – Jockel-Fuchs-Platz

Die Laufunden und Abzweige sind gut ausgeschildert. Jedoch ist jeder Teilnehmer selbst dafür verantwortlich, dass er sich richtig einordnet und abbiegt.

Sie erhalten auf jeder Laufrunde ein Kontrollband, das Sie sich über den Arm ziehen.

Auf der Laufrunde befindet sich eine Verpflegungsstation an der Wasser gereicht wird.

Sollten Sie den Wettkampf vorzeitig beenden, müssen Sie sich umgehend beim nächsten Wettkampfrichter oder im Ziel melden. Vor allem wenn Sie den Wettkampf nach dem Schwimmen beenden ist diese Meldung unbedingt notwendig. Eventuelle Suchaktionen gehen zu Lasten des Athleten.

Check-out:

Bitte haben Sie Verständnis, dass wir mit dem Check-out erst 30 Minuten, nachdem der letzte Athlet auf die Laufstrecke gegangen ist beginnen können.

Beim Check-out ist der Zeitnahmetransponder und die Startnummer mitzubringen.

Der Zeitnahmetransponder geht an uns zurück und die Startnummer wird entsprechend gekennzeichnet. Soll der Check-out durch eine dritte Person durchgeführt werden, benötigen wir weiterhin eine schriftliche Vollmacht und den Personalausweis des Teilnehmers sowie des Abholers (kein Führerschein o. ä.).

Sollte der Check-out eines Teilnehmers aufgrund eines Unfalls o. a. Umstände ggf. nicht möglich sein, werden wir das Rad und weiteres Equipment in unsere Obhut nehmen.

Wir übernehmen keine Haftung für mitgeführtes Equipment oder andere private Gegenstände/Bargeld.

Sonstiges:

Während des gesamten Wettkampfes darf kein Kopfhörer o. ä. getragen werden, damit die akustische Wahrnehmungsfähigkeit nicht beeinträchtigt wird. Tonabspielgeräte jeglicher Art (Walkman, Handy, MP3-Player etc.), dürfen nicht mitgeführt werden.

Wettkampfbesprechung:

Die jeweilige Wettkampfbesprechung findet auf der Fähre statt.

Strafbox:

Ist eine Zeitstrafe verhängt worden, muss diese in der Strafbox abgesessen werden.

Die Zeitstrafe wird dem Athleten vom Wettkampfrichter deutlich angezeigt. Die Strafbox befindet sich auf den letzten 300 Metern der Radstrecke und ist auffällig gekennzeichnet.

Die Strafbox ist, im Falle einer Zeitstrafe, selbständig anzufahren. Wer die Zeitstrafe nicht absitzt, wird disqualifiziert.

Umweltschutz:

Das Thema Umweltschutz ist auch für uns als Verein ein wichtiges Thema.

Bitte entsorgen Sie Ihren Abfall (z. B. Gel- oder Riegelverpackung) in den Bereichen der Wendepunkte (Rad) bzw. der Verpflegungsstelle (Lauf).

Wer seinen Abfall außerhalb dieser Punkte wegwirft, kann mit einer gelben Karte verwarnt werden.

2 gelbe Karten führen zur Disqualifikation.

Ziel:

Das Ziel befindet sich auf dem Jockel-Fuchs-Platz / Rathausvorplatz.

Jeder Teilnehmer kann sich im Ziel mit ausreichend Kuchen, Obst und verschiedenen Getränken verköstigen.

Teilnehmerlimit: 1000 Starter gesamt

Anmeldeschluss:

30. Juli oder bei Erreichen des Teilnehmerlimits.

Nachmeldungen, auch am Veranstaltungstag, sind nicht möglich.

Stornierungen:

Stornierungen können nur bis 15. Juli, gegen Vorlage eines ärztlichen Attestes angenommen werden. Als Bearbeitungsgebühr fallen 15 € an, die wir von der Rücküberweisung abziehen.

Ummeldungen:

Ummeldungen können nur bis 30. Juli angenommen werden. Als Bearbeitungsgebühr fallen 15 € an, die vom neuen Teilnehmer zu überweisen sind.

Der Wechsel von Staffelstarts ist kostenlos.

Startgebühr:

Sprintdistanz 34 € inkl. Parkgebühr bei Anmeldung bis 31. März 2013, danach 39 €

Kurzdistanz 54 € inkl. Parkgebühr bei Anmeldung bis 31. März 2013, danach 59 €

Staffeln 60 € inkl. Parkgebühr

Lt. DTU-Vorgaben müssen wir einen „Dopingeuro“ erheben, der direkt an den Verband abgeführt wird und unmittelbar zur Dopingbekämpfung genutzt wird.

Weiterhin wird eine Chipmiete von 4 Euro erhoben, die an den Teilnehmer abgeführt wird.

Dieser „Dopingeuro“ wie auch die Chipmiete werden auf der Bestätigungsmail und Zahlungsaufforderung gesondert ausgeführt.

Wir nehmen keine Bankeinzüge vor, bitte überweisen Sie das Startgeld, ggf. zzgl. der Kosten für das Teilnehmertrikot etc. **innerhalb von 7 Tagen nach Anmeldung** wie folgt:

TCEC-Mainz
Mainzer Volksbank
Bankleitzahl: 551 900 00
Konto Nr. : 104 103 7

Bitte geben Sie bei der Überweisung unbedingt den in Ihrer Bestätigungsmail genannten Betreff an. Zahlungen die wir nicht zuordnen können, werden nicht berücksichtigt.

Anmeldungen denen wir innerhalb von 10 Tagen keine Zahlung zubuchen können, werden automatisch gelöscht. Es ist dann eine erneute Anmeldung zur Teilnahme nötig.

AUF DIESES KONTO BITTE NUR ÜBER WEISUNGEN FÜR DEN CITY-TRIATHLON!!!
Bitte keine Überweisungen für den Ausstellungslauf oder den Schülertriathlon!

Die Tageslizenz für die **Kurzdistanz** muss am Wettkampftag von Teilnehmern erworben werden, die nicht in Besitz eines DTU-Startpasses sind. Die Tageslizenz kostet 16 €. Bitte von Überweisungen vorab mit der Startgebühr absehen! Wir sind sehr dankbar, wenn Sie das Geld passend bereit halten.

Ehrungen:

Es werden die jeweils Erst- bis Drittplatzierten Damen/Herren der Jedermann-/Sprint- und der Kurzdistanz sowie der Staffeln geehrt.

Urkunden mit Einzel- und Gesamtzeiten können über unsere Homepage ausdrucken.

Toiletten:

Sind im Bereich Start/Wechselzone und im Ziel, in großzügiger Menge vorhanden.

Duschen:

Leider sind Duschkmöglichkeiten am Eventort nicht realisierbar. Wir bieten Gartenduschen an, die aber bitte ohne Seife o. ä. zu nutzen sind.

Wichtiger Hinweis:

Unsere Pflicht als Veranstalter ist es, bei Ausfällen des Schwimmens (z. B. aufgrund von Gewitter), einen Duathlon zu starten. Sollte die Veranstaltung z. B. aufgrund höherer Gewalt oder durch Vorkommnisse, die eine sichere Durchführung nicht gewährleisten, abgesagt werden müssen, können geleistete Zahlungen nicht zurück erstattet werden.

Streckenänderungen vorbehalten.

Zuschauer-Tipp:

Interessante stelle zum Anfeuern sind der Start- und Wechselzonenbereich, Zielbereich. Die Bereiche sind in diesem Jahr sehr nah zusammengelegt, sodass Zuschauer nur ganz kurze Wege haben um die Athleten anzufeuern. Hier bieten wir auch Sitzgelegenheiten für Zuschauer an.

An der Wechselzone gibt es einen etwas höher gelegenen Bereich. Von hier aus hat man einen hervorragenden Blick auf das Geschehen im Wasser und auf die Wechselzone.

Der Zielbereich wird von den Teilnehmern mehrmals durchlaufen. Hier haben Zuschauer und Fans die hervorragende Möglichkeit die Teilnehmer immer wieder anzufeuern.

Falls noch Fragen offen sein sollten stehen wir euch gerne per e-mail zur Verfügung. Bitte haben Sie Verständnis, dass wir bei der Vielzahl der Anfragen nicht immer sofort antworten können. Besonders in der letzten Woche vor der Veranstaltung wird es uns aus Erfahrung kaum noch möglich sein zu reagieren. Bitte haben Sie auch Verständnis, dass wir bei telefonischen Anfragen nicht zurück rufen können.

Bitte behindern Sie keine Athleten und folgen Sie den Anweisungen des Organisationspersonals und der Polizei.

Gesamtorganisation:

heiko.maris [at] tcec-mainz.com

Zahlungen, Stornierungen, Ummeldungen:

marcus.jores [at] tcec-mainz.com

- die eckigen Klammern sind bei einer e-mail zu löschen und at durch @ zu ersetzen –
Abweichungen und Änderungen Vorbehalten

Bitte beachten Sie evtl. Aktualisierungen auf der Homepage

Wir freuen uns auf Euch und wünschen Euch schon jetzt viel Spaß und einen erfolgreichen Triathlonntag beim



Wir werden unterstützt von



www.bigdeal.de



www.radsport-smit.de



www.mainzer-laufladen.de



www.erdinger-alkoholfrei.de